

Gdańsk, 03.12.2025

## UZGODNIENIE nr 2025/11/00474/31MMD

Jednostka projektowa:	VIRTUS PAWEŁ WOJCIECHOWSKI		
Temat projektu:	Budowa przyłącza kablowego nn - 0,4kV dla zasilania ogólnodostępnej stacji ładowania samochodów elektrycznych przy ul. Okrag 1 w Gdańsku.		
Warunki/Wytyczne:	P/23/085177		
Nr zadania inwest.:	OBI/31/2405702		
Numer ekspl.:	Proj. linia kablowa nn-0,4kV	Proj. złącza kablowe nn-0,4kV nr	Z3108051
Załączniki:	1.Projekt wykonawczy 2. Harmonogram wyłączeń		

1. Po robotach budowlanych teren doprowadzić do stanu niegorszego aniżeli był przed ich rozpoczęciem.
2. Po wykonaniu robót budowlanych należy dostarczyć do Energa-Operator SA dokumentację powykonawczą wraz z wynikami geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz informacją o zgodności usytuowania obiektu budowlanego z projektem zagospodarowania terenu lub odstępstwach od tego projektu.
3. Koszty napraw i strat poniesionych przez Energa-Operator SA pokrywa wykonawca robót budowlanych.
4. Stosować oznaczenia i tabliczki informacyjne zgodnie ze Standardami oznakowania i numeracji obiektów energetycznych.
5. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych, określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oraz odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i norm.

Główny Specjalista  
ds. Dokumentacji Energetycznej  
*Marek Jachimuk*



Gdańsk, dnia 20.08.2025r.

#### UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6320.665.2.2025.MJ.8524

<b>Uzgadnia się</b>	<b>Projekt Zagospodarowania Terenu w zakresie budowy przyłącza elektroenergetycznego do stacji ładowania pojazdów na działce nr 366 obręb 058 przy ul. Okrąg w Gdańsku</b>  wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia, której zmiana trasy urządzenia, dokonana po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymaga zmiany załącznika w drodze zmiany uzgodnienia
<b>Na terenie</b>	<b>ul. Okrąg: działka nr 366 obręb 058</b>
<b>Inwestor</b>	<b>Energa-Operator S.A., ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk,</b>

#### Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **stanowi** przyznanie prawa do dysponowania terenem działki nr 366 obręb 058 w Gdańsku.
2. Przekroczenie poprzeczne jezdni oraz realizację przyłącza w chodniku należy wykonać bez naruszenia ich konstrukcji nawierzchni - metodą bezwykopową.
3. Naruszoną nawierzchnię chodnika oraz miejsc postojowych z kostki betonowej należy odbudować w istniejącej technologii z wykonaniem poszczególnych jej warstw o grubości jak w stanie istniejącym; nawierzchnię odbudować w rzucie wykopu oraz po min. 0,5 m poza krawędź wykopu w każdą ze stron w warstwie podbudowy, oraz na całej szerokości miejsc postojowych i długości robót z istniejącej kostki betonowej na 5 cm podsypce cem.-piaskowej 1:4. W przypadku uszkodzeń kostki betonowej wymienić na nowe.
4. Należy zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń od słupów i kabli oświetlenia ulicznego GZDiZ.
5. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do infrastruktury GZDiZ, w miejscach wykopów otwartych prace należy wykonywać ręcznie. Kable traktować jako będące pod napięciem.
6. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury GZDiZ oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
7. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć w oparciu o warunki zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, a w przypadku wprowadzenia znaków drogowych należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem.
8. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni stosowne zezwolenie na ich prowadzenie.
9. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia obcego, o którym mowa art. 39 ust. 3 u.d.p., koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
10. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publicznej i wewnętrznej w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
11. Uzgadniane przyłącze należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nimi nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.
12. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt.2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezioną w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.